

Secrétariat central  
Steinerstrasse 35  
Case postale 1008  
3000 Berne

Téléphone +41 31 357 57 57  
Téléfax +41 31 357 57 58  
info@sev-online.ch  
www.sev-online.ch



## **Giorgio Tuti, président SEV – 3.5.2016**

### **Conférence de presse USS 2x Non pour un service public fort**

### **Un service public qui a fait ses preuves ne doit pas être remis en question**

**Les initiatives «Pro Service public» et «Vache à lait» remettent en questions les fondements du service public ainsi les modalités d'utilisation des recettes fiscales. Elles mettent ainsi en danger un des meilleurs systèmes de transports publics du monde pour lequel la Suisse est très souvent enviée.**

#### **Initiative «Pro Service Public»**

Nous non plus, nous ne sommes pas d'accord avec le démantèlement des prestations – et les salaires des chefs – des CFF, de la Poste et de Swisscom ! Il n'est cependant pas possible de changer les choses en remettant en question les principes fondamentaux des services publics – comme le demande l'initiative – car ce sont des principes sensés et qui fonctionnent bien.

Prestations de base sans bénéfice?

Le trafic grandes lignes fait partie de la desserte de base assurée par les CFF. Ils l'exploitent de manière autonome. Les bénéfices retirés par les CFF grâce au trafic voyageurs grandes lignes ne sont pas encaissés par la Confédération mais réinvestis par les CFF pour réaliser d'autres améliorations dans les transports publics. Par exemple, ces bénéfices permettent d'acheter du nouveau matériel roulant. Cependant, l'initiative demande que la Confédération ne vise pas de but lucratif dans le domaine des prestations de base. Ceci ne contribue pas au renforcement du service public, bien au contraire: les conséquences seraient un démantèlement des prestations ou des hausses de prix.

#### **Initiative «Vache à lait»**

Que fait-on de la volonté exprimée par le peuple?

Il y a deux ans, le peuple a accepté à une large majorité le Fonds d'infrastructure ferroviaire pour le financement et l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF). Le fonds prévoit que neuf pour-cent des recettes issues de l'impôt sur les huiles minérales, dont l'utilisation est définie, soient utilisés pour rembourser intégralement l'avance du fonds FTP. Il est insensé de retirer une partie du financement du fonds d'infrastructure ferroviaire qui a été défini de manière bien équilibrée et équitable pour tous. Cela constitue une menace pour les transports publics, et ça va à l'encontre de la volonté du peuple.

Le trafic voyageurs régional y perdrait aussi beaucoup si 1,5 milliard de francs allait dans les caisses de la route au lieu des caisses de l'Etat.

Veut-on provoquer un retour du transfert du trafic sur la route?

L'initiative «Vache à lait» va mener inmanquablement à un démantèlement et à des hausses de prix dans les transports publics. Cela aura pour conséquence un retour au véhicule automobile privé d'une partie de la clientèle des transports publics qui ne sera pas d'accord de subir ces détériorations. Cependant, une augmentation du trafic individuel motorisé n'est pas viable à long terme et ne va pas non plus dans l'intérêt des automobilistes.